

# F-4U Corsair

## Stavebnice rádiem řízeného elektroletu

<b>Rozpětí:</b>	850 mm
<b>Délka:</b>	740 mm
<b>Hmotnost letová:</b>	350-450 g

Stavebnice modelu letadla je v převážné míře vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu značnou odolnost a životnost. Model díky svým vlastnostem umožňuje příjemné lítání i náročnější akrobacii, případně vzdušné souboje.

Model díky použitému materiálu přežije mnohé havárie bez poškození a v případě poškození je možná oprava přímo na letové ploše.

Model je do značné míry předpracován a jeho dokončení vám zabere málo času. Model není určen začátečníkům, proto není v návodu detailně popsána každá operace. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu a zvyklostem stavitele.

### Seznam dílu stavebnice:

Trup z EPP	3 ks
Kabina (transparentní)	1 ks
Díly křídla z EPP	5 ks
Kormidla z EPP	2 ks
Spojka výškovky	1 ks
Překližkové díly	1 ks
Ovládací páky	3 ks
Táhla kormidel	1 + 2 ks
Plastový šroub + matice	1 + 1 ks
Návod na CD	1 ks

### Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, polyuretanové lepidlo (Purex), epoxy, ostrý nůž

### Doporučený pohon:

Motor	převodovka	regulátor	vrtule
<b>Mega Acn 16/15/6-8</b>	-	<b>TMM 1210-3</b>	<b>APC 9x6</b>
MPJ AC 25/25-26 Mk.2	MPJ 5:1	TMM 1210-3	APC 9x6
Mega RC 400/15/6	-	TMM 1210-3	APC 9x6
AXI 2208/26	-	TMM 1210-3	APC 9x6
Speed 300	MPJ 5:1	TMM 0810	APC 9x6

**Akumulátor:** 2s (3s) Li-pol 1200 mAh

### Stavba modelu:

Stavbu začneme vyříznutím prostorů pro serva ve vnějších částech křídla. Zářezy řežeme těsnější, servo musí jít zasunout ztuha. Ve vnitřních částech křídla si připravíme drážky pro kablíky serv.

Sestavení křídla začneme vyříznutím drážek do střední části křídla pro překližkové spojky středů. Stejnou drážku vyřízneme do obou vnitřních částí. Vložíme spojku a slepíme střed a vnitřní části křídla.

Do vnějších a vnitřních částí křídel zařízneme drážku pro uhlíkovou výztuhu. Řežeme ostrým nožem kolmo k povrchu křídla. Do drážky vložíme uhlíkový pásek a zalepíme řídkým vteřinovým lepidlem. Pásek necháme asi 10 mm přečnívat přes hranu křídla. Slepíme poloviny křídla k sobě. Lepíme polyuretanovým (vnitřek) a vteřinovým (obvod) lepidlem. Do křidélek vyřízneme drážky a do nich zalepíme páky. Lepíme vteřinovým lepidlem. Z ocelového drátu vytváříme táhla křidélek.

Zhotovíme zářez pro bovden v zadní části trupu. Do otvoru zalepíme bovden výškovky. Slepíme k sobě prořízlou spodní část trupu. Zadní spodní část prozatím nelépíme, bude zalepena až po vložení a zalepení křídla.

Dle potřeby odřízneme odnímací kryt v horní přední části trupu. Kryt zajistíme v přední části plastovým šroubem a maticí.

Dobře slepíme zádní a střední část trupu k sobě. Lepíme vteřinovým lepidlem v kombinaci s polyuretanovým.

Dle použitého motoru si přizpůsobíme motorové lože. Lože lepíme na přední část trupu lepidlem epoxy. Nezapomeneme na chladicí otvory. Celek přilepíme na střední část trupu.

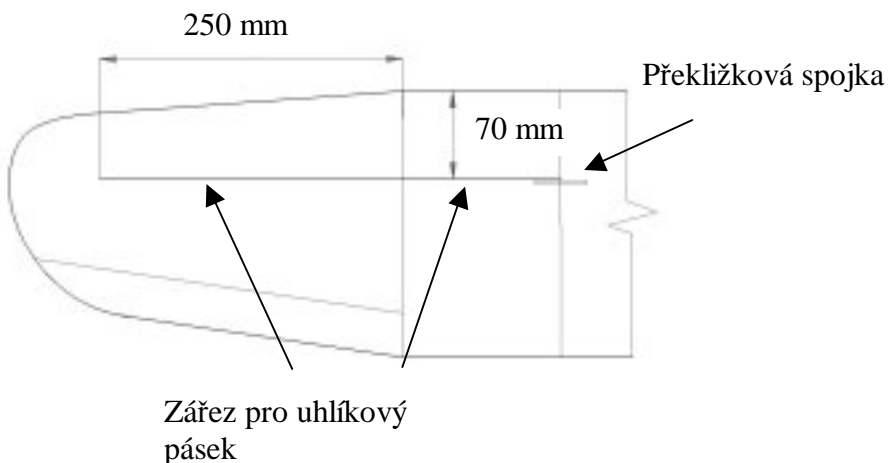
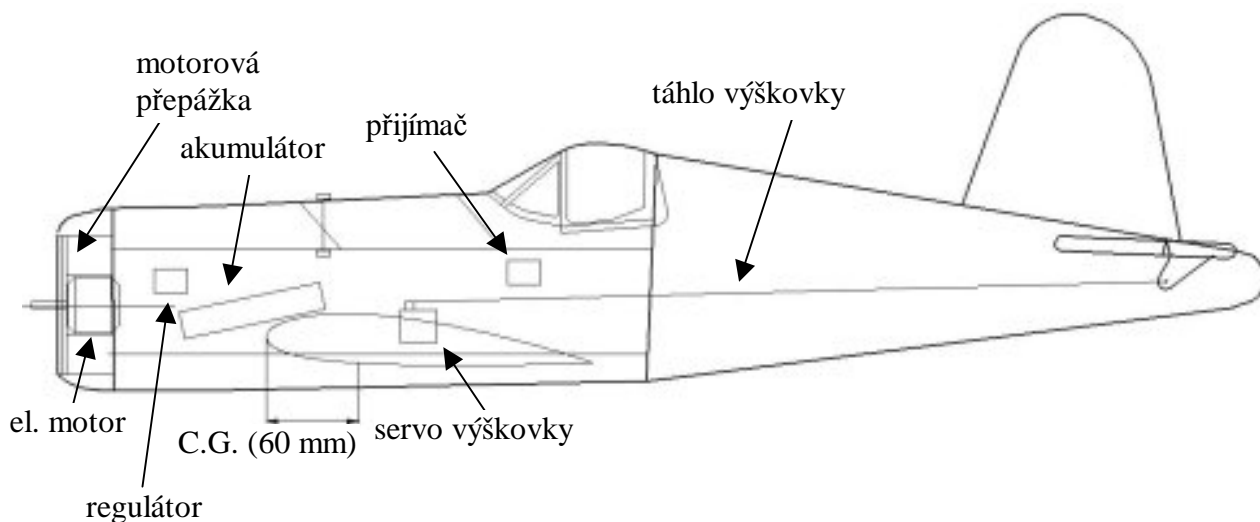
Kompletní slepené křídlo vlepíme do otvoru v trupu. Lepíme důkladně polyuretanovým lepidlem.

Ve střední části výškového kormidla prořízneme drážku pro uhlíkový pásek. Ten po vložení do drážky zalepíme vteřinovým lepidlem. Vytvarujeme z drátu a vlepíme spojku výškového kormidla. Výškové a směrové kormidlo přilepíme k trupu. Dbáme na vzájemnou kolmost. Ovládací páku zalepíme do zářezů vteřinovým lepidlem.

Orámování kabiny nalepíme na polotovar kabiny. Kabinu přilepíme k trupu kontaktním lepidlem.

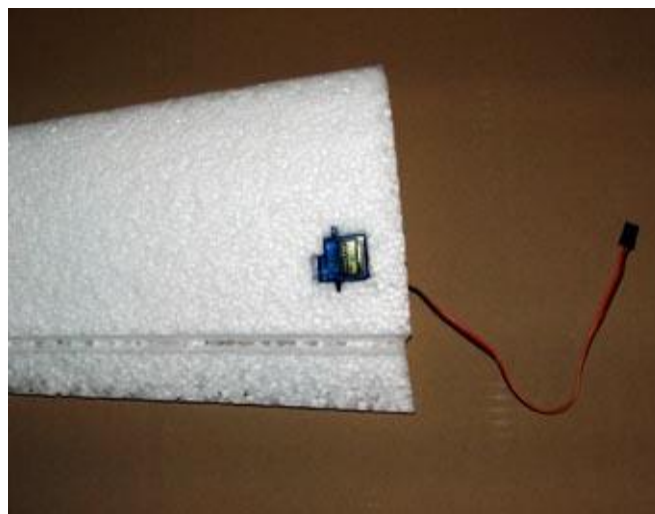
K nátěru použijeme např. vodou ředitelné polyuretanové barvy. Barvu nanášíme malým molitanovým válečkem, štětcem nebo stříkáním stříkací pistolí. Znaky a nápisy můžeme zhotovit pomocí papírové šablony, kterou připevníme špendlíky na model. Barvu nanášíme „tupováním“ štětcem s kolmo zastřiženými štětinami. Barva musí být hustá.

Tento návod slouží pouze jako vodítko při stavbě vašeho modelu a každý si může stavbu modelu přizpůsobit svým možnostem a dovednostem.





1) vyříznout prostor pro servo



2) Umístění serva křídélka



3) zhotovit zářez pro spojku křídla



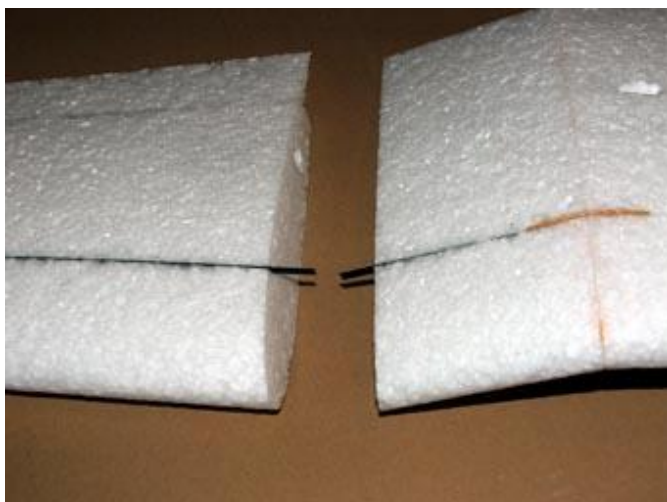
4) do střední části zalepit překližkové spojky křídla



5) slepit střední a vnitřní části křídla pásek



6) ostrým nožem zaříznout zářez pro uhlíkový pásek



7) vložit a zalepit uhlíkový pásek



8) části křídla slepit k sobě



9) odříznout odnímací kryt



10) slepit prořízlou spodní část trupu



11) do zadní části trupu zhotovit zářez pro bovden



12) slepit obě části trupu



13) slepit části krytu motoru



14) vyvrtat otvory dle motoru a zalepit motorovou  
přepážku



15) před zalepení vyzkoušíme umístění motoru



16) celek přilepíme k přední části trupu



17) prořízneme drážku a zalepíme uhlíkový pásek



18) poloviny kormidla spojíme drátem ohnutým do „U“  
Do vyřízlé drážky zalepíme vteřinovým lepidlem ovládací páku.



19) křídlo vlepíme do trupu



20) přilepíme ocasní plochy.



21) táhla kormidel vytvarujeme z ocelového drátu



22) po nátěru přilepíme kabinu.



23) RC soupravu umístíme dle potřeby.  
Akumulátor co nejvíce dopředu.



Nakonec zkontrolujeme polohu těžiště a v případě těžšího pohonu vzadu dovážíme. Výchyly kormidel nastavíme pro začátek asi na 30°. Pro první lety si vybereme bezvětřné počasí. Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

Libor Mašík  
Kobeřice  
Česká republika  
[www.lm-model.cz](http://www.lm-model.cz)