

P-51D Mustang

Stavebnice rádiem řízeného elektroletu

Rozpětí:	850 mm
Délka:	700 mm
Hmotnost letová:	350 g

Stavebnice modelu letadla je v převážné míře vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu značnou odolnost a životnost. Model díky svým vlastnostem umožňuje příjemné lítání i náročnější akrobacii, případně vzdušné souboje.

Model díky použitému materiálu přežije mnohé havárie bez poškození a v případě poškození je možná oprava přímo na letové ploše.

Model je do značné míry předpracován a jeho dokončení vám zabere málo času. Model není určen začátečníkům, proto není v návodu detailně popsána každá operace. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu a zvyklostem stavitele.

Seznam dílu stavebnice:

Trup z EPP	1 ks
Kabina z EPP	1 ks
Rám kabiny - papír	2 ks
Polovina křídla z EPP	2 ks
Kormidla z EPP	2 ks
Spojka výškovky	1 ks
Lože motoru- překližka	1 ks
Ovládací páky	3 ks
Táhla kormidel	1 + 1 ks

Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, polyuretanové lepidlo (Purex), epoxy, ostrý nůž

Doporučený pohon:

Motor	převodovka	regulátor	vrtule
Mega Acn 16/15/6-8	-	TMM 1210-3	APC 9x6
MPJ AC 25/25-26 Mk.2	MPJ 5:1	TMM 1210-3	APC 9x6
Mega RC 400/15/6	-	TMM 1210-3	APC 9x6
AXI 2208/26	-	TMM 1210-3	APC 9x6
Speed 300	MPJ 5:1	TMM 0810	APC 9x6

Akumulátor: 2x Li-pol 1000 mAh, 7-8 x NiCd 500 mAh, 8 x NiMh 800 mAh

Stavba modelu:

Stavbu začneme zalepením spojky křídla a slepením polovin křídla k sobě. Lepíme polyuretanovým lepidlem. Dle použitého motoru si přizpůsobíme motorové lože. Lože lepíme lepidlem epoxy. Nezapomeneme na chladicí otvory.

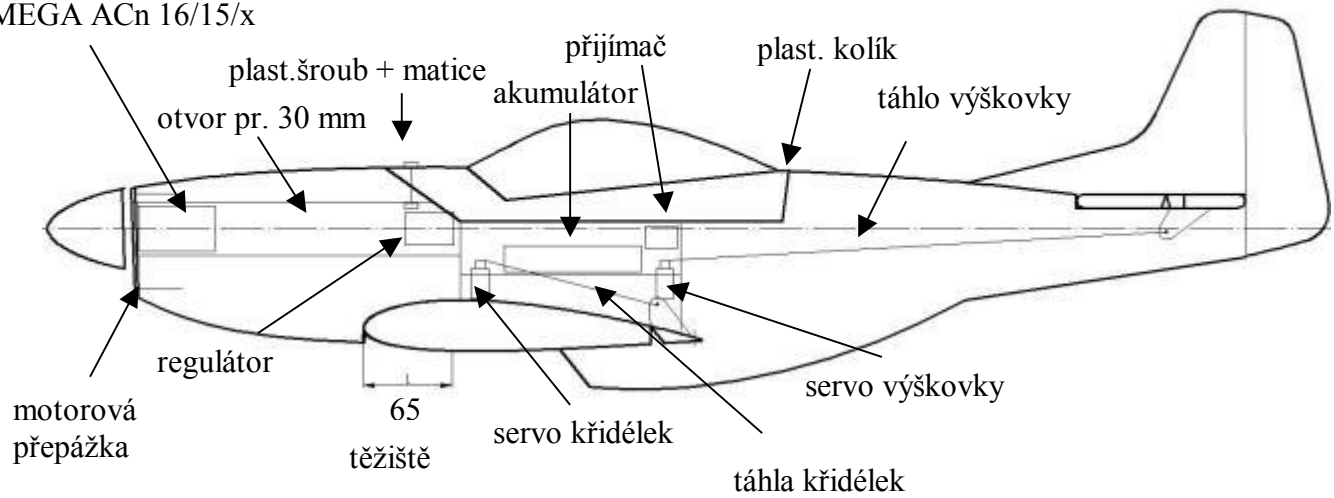
Ostrým nožem vyřízneme v trupu prostor pro serva a akumulátor. Tloušťka boční stěny musí být min 10 mm. Vyříznutý hranol materiálu EPP přeřízneme na dvě části a spodní vlepíme polyuretanovým lepidlem zpět do trupu. Otvory pro serva vyřízneme natěsno.

Alternativní možnost je tento prostor v trupu vytvořit pomocí upraveného hrotu trafopáječky. Do výřezu v trupu vlepíme polyuretanovým lepidlem sestavené křídlo. Vlepíme spojku výškového kormidla. Výškové a směrové kormidlo přilepíme k trupu. Dbáme na vzájemnou kolmost.

Do zadní části trupu zhotovíme nožem zářez pro táhlo výškovky. Do zářezu vložíme plastový bovden s vnitřní ocelovou strunou. Ovládací páky výškovky a křidélek zalepíme do zářezů polyuretanovým lepidlem. Táhla křidélek vedeme skrz boční stěnu trupu.

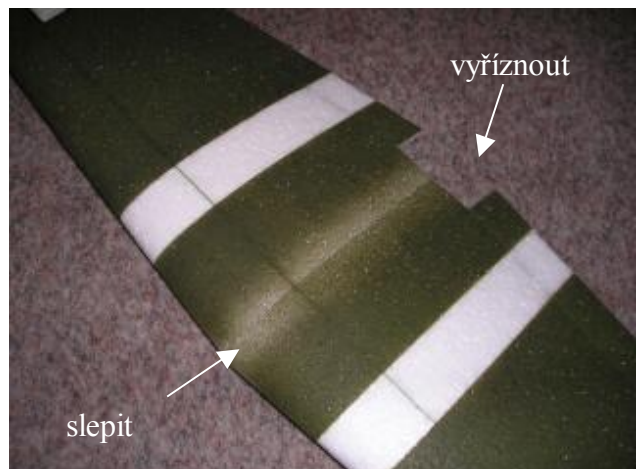
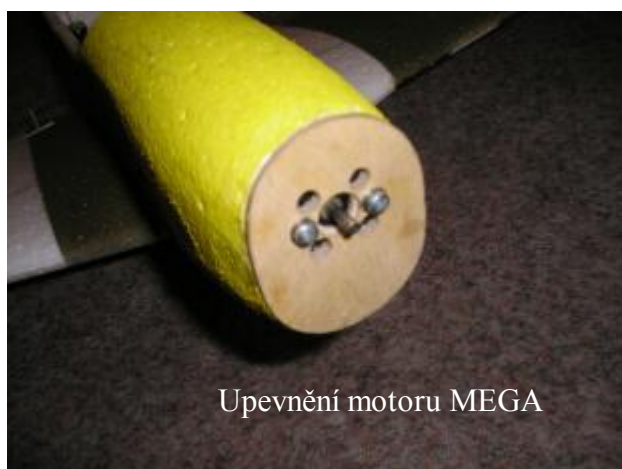
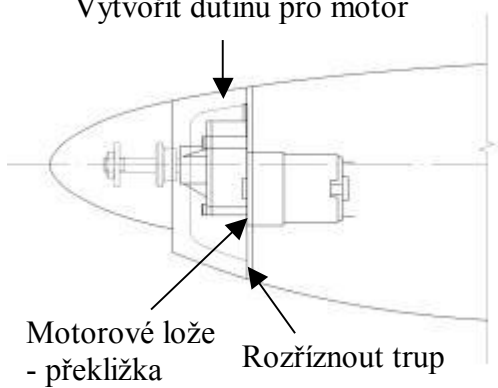
Kabinu připevníme v zadní části kolíkem a v přední plastovým šroubem a maticí. Orámování kabiny vystříháme a nalepíme na polotovar kabiny.

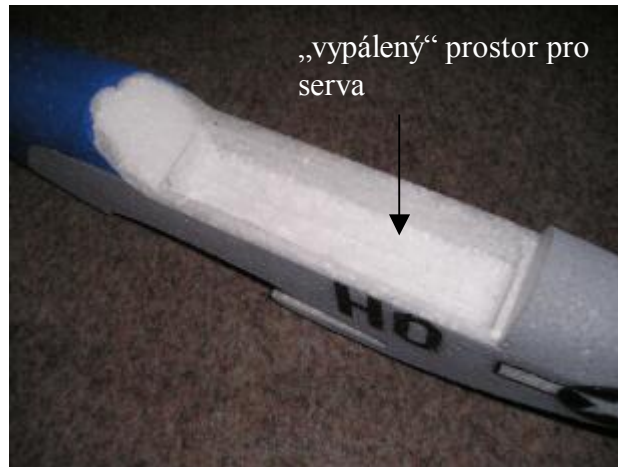
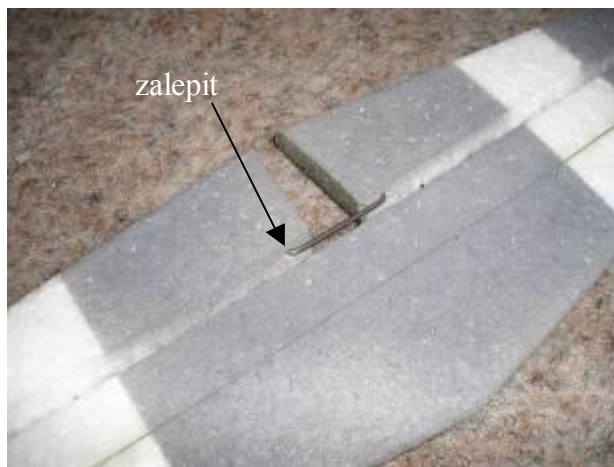
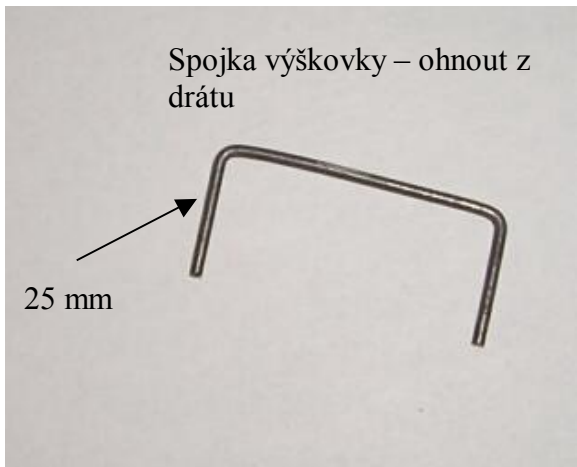
el. motor
MEGA ACn 16/15/x

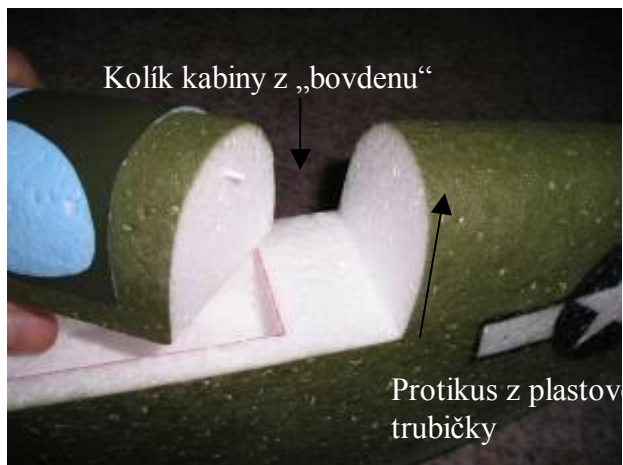


Alternativa pro motor Speed 300 a převodovku, Mega RC 400, AXI 2208

Vytvořit dutinu pro motor







Nakonec zkontrolujeme polohu těžiště a v případě těžšího pohonu vzadu dovážíme. Výchylky kormidel nastavíme pro začátek asi na 30°. Pro první lety si vybereme bezvětrné počasí. Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

Libor Mašík
Kobeřice
Česká republika

www.lm-model.wz.cz